**1. számú melléklet**

*"a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet szerinti ajánlatkérő szervezetek számára előírt adatszolgáltatások teljesítéséhez az M1, M2, N1, N2 és N3 járműkategóriák tekintetében"* tárgyú Módszertani útmutatóhoz

**A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelettel   
kapcsolatos adatszolgáltatás**

**Tartalomjegyzék**

[1. Adatok a járműbeszerzési tervben 5](#_Toc126922376)

[1.1. Időszak 5](#_Toc126922377)

[1.2. Volt-e / tervezve van-e beszerzés? 5](#_Toc126922378)

[1.3. Beszerzés formája 6](#_Toc126922379)

[1.4. Beszerzés kategóriája 6](#_Toc126922380)

[1.5. Beszerzés alkategóriája 8](#_Toc126922381)

[1.6. Könnyű-/Nehézgépjármű 8](#_Toc126922382)

[1.7. Járműkategóriák/osztályok 9](#_Toc126922383)

[1.8. Motor 9](#_Toc126922384)

[1.9. CO2 (g/km) 10](#_Toc126922385)

[1.10. NOX (mg/km) 10](#_Toc126922386)

[1.11. Részecskeszám (db/km) 11](#_Toc126922387)

[1.12. Tiszta jármű? (Könnyűgépjárművek esetében) 11](#_Toc126922388)

[1.13. Tiszta jármű? (Nehézgépjárművek esetében) 12](#_Toc126922389)

[1.14. Mennyiség (db) 13](#_Toc126922390)

[2. Adatok a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (7) bekezdése szerinti igényhez kapcsolódó űrlapon 13](#_Toc126922391)

[2.1. Mennyiség (db) 13](#_Toc126922392)

[2.2. Beszerzés formája 13](#_Toc126922393)

[2.3. KM azonosító 13](#_Toc126922394)

[2.4. Normatíva szerinti kategória 13](#_Toc126922395)

[2.5. Európai Uniós forrásból? 15](#_Toc126922396)

[2.6. 0.4. Járműkategória 15](#_Toc126922397)

[2.7. 22. Működési elv 16](#_Toc126922398)

[2.8. 23. Tisztán elektromos 17](#_Toc126922399)

[2.9. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű 18](#_Toc126922400)

[2.10. 26. Tüzelőanyag 18](#_Toc126922401)

[2.11. 38. Felépítmény kódja 18](#_Toc126922402)

[2.12. 39. A jármű osztálya 20](#_Toc126922403)

[2.13. 42. Az ülőhelyek száma 21](#_Toc126922404)

[2.14. 48.2. RDE értékek 21](#_Toc126922405)

[2.15. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás 22](#_Toc126922406)

[2.16. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése 26](#_Toc126922407)

[2.17. 52. Megjegyzések 27](#_Toc126922408)

[3. Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetmény közzétételét követően kitöltendő űrlap adatai 27](#_Toc126922409)

[3.1. Mennyiség (db) 27](#_Toc126922410)

[3.2. Beszerzés formája 27](#_Toc126922411)

[3.3. KM azonosító 27](#_Toc126922412)

[3.4. VÚ/megrendelés azonosító 27](#_Toc126922413)

[3.5. SH azonosító 28](#_Toc126922414)

[3.6. Normatíva szerinti kategória 28](#_Toc126922415)

[3.7. Gépjármű (gyártmány, típus, modell) 29](#_Toc126922416)

[3.8. Európai Uniós forrásból? 29](#_Toc126922417)

[3.9. 0.4. Járműkategória 29](#_Toc126922418)

[3.10. 22. Működési elv 30](#_Toc126922419)

[3.11. 23. Tisztán elektromos 31](#_Toc126922420)

[3.12. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű 32](#_Toc126922421)

[3.13. 26. Tüzelőanyag 32](#_Toc126922422)

[3.14. 38. Felépítmény kódja 32](#_Toc126922423)

[3.15. 39. A jármű osztálya 34](#_Toc126922424)

[3.16. 42. Az ülőhelyek száma 35](#_Toc126922425)

[3.17. 48.2. RDE értékek 35](#_Toc126922426)

[3.18. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás 36](#_Toc126922427)

[3.19. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése 41](#_Toc126922428)

[3.20. 52. Megjegyzések 41](#_Toc126922429)

[4. Az eljárás teljesülését követően kitöltendő űrlap adatai 41](#_Toc126922430)

[4.1. Mennyiség (db) 41](#_Toc126922431)

[4.2. Beszerzés formája 41](#_Toc126922432)

[4.3. KM azonosító 42](#_Toc126922433)

[4.4. VÚ/megrendelés azonosító 42](#_Toc126922434)

[4.5. SH azonosító 42](#_Toc126922435)

[4.6. Normatíva szerinti kategória 42](#_Toc126922436)

[4.7. Gépjármű (gyártmány, típus, modell) 44](#_Toc126922437)

[4.8. Európai Uniós forrásból? 44](#_Toc126922438)

[4.9. 0.4. Járműkategória 44](#_Toc126922439)

[4.10. 22. Működési elv 44](#_Toc126922440)

[4.11. 23. Tisztán elektromos 46](#_Toc126922441)

[4.12. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű 46](#_Toc126922442)

[4.13. 26. Tüzelőanyag 47](#_Toc126922443)

[4.14. 38. Felépítmény kódja 47](#_Toc126922444)

[4.15. 39. A jármű osztálya 49](#_Toc126922445)

[4.16. 42. Az ülőhelyek száma 50](#_Toc126922446)

[4.17. 48.2. RDE értékek 50](#_Toc126922447)

[4.18. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás 50](#_Toc126922448)

[4.19. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése 53](#_Toc126922449)

[4.20. 52. Megjegyzések 53](#_Toc126922450)

[5. a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (10) bekezdése szerinti Szerződéskötést követően kitöltendő űrlap adatai 54](#_Toc126922451)

[5.1. Mennyiség (db) 54](#_Toc126922452)

[5.2. Normatíva szerinti kategória 54](#_Toc126922453)

[5.3. Gépjármű (gyártmány, típus, modell) 55](#_Toc126922454)

[5.4. 0.4. Járműkategória 55](#_Toc126922455)

[5.5. 22. Működési elv 56](#_Toc126922456)

[5.6. 23. Tisztán elektromos 57](#_Toc126922457)

[5.7. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű 57](#_Toc126922458)

[5.8. 26. Tüzelőanyag 57](#_Toc126922459)

[5.9. 38. Felépítmény kódja 58](#_Toc126922460)

[5.10. 39. A jármű osztálya 60](#_Toc126922461)

[5.11. 42. Az ülőhelyek száma 60](#_Toc126922462)

[5.12. 48.2. RDE értékek 60](#_Toc126922463)

[5.13. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás 61](#_Toc126922464)

[5.14. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése 66](#_Toc126922465)

[5.15. 52. Megjegyzések 66](#_Toc126922466)

[6. a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (10) bekezdése szerinti beszerzés teljesülését követően kitöltendő űrlap adatai 66](#_Toc126922467)

[6.1. Mennyiség (db) 66](#_Toc126922468)

[6.2. Normatíva szerinti kategória 66](#_Toc126922469)

[6.3. Gépjármű (gyártmány, típus, modell) 68](#_Toc126922470)

[6.4. 0.4. Járműkategória 68](#_Toc126922471)

[6.5. 22. Működési elv 68](#_Toc126922472)

[6.6. 23. Tisztán elektromos 70](#_Toc126922473)

[6.7. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű 70](#_Toc126922474)

[6.8. 26. Tüzelőanyag 70](#_Toc126922475)

[6.9. 38. Felépítmény kódja 71](#_Toc126922476)

[6.10. 39. A jármű osztálya 72](#_Toc126922477)

[6.11. 42. Az ülőhelyek száma 73](#_Toc126922478)

[6.12. 48.2. RDE értékek 73](#_Toc126922479)

[6.13. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás 74](#_Toc126922480)

[6.14. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése 76](#_Toc126922481)

[6.15. 52. Megjegyzések 76](#_Toc126922482)

Adatok a járműbeszerzési tervben

A Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja, valamint 5. § (10) bekezdése szerinti beszerzések esetén egyaránt.

* 1. Időszak

*Az európai parlament és tanács tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv módosításáról* szóló 2019/1161 irányelvének 3. cikk 1. pontja értelmében:

„A*z irányelv csak azokra a szerződésekre alkalmazandó, amelyek esetében az eljárást megindító felhívást 2021. augusztus 2. után küldték el, illetve azokban az esetekben, amikor ilyen felhívásra nem kerül sor, amennyiben az ajánlatkérő szerv vagy a közszolgáltató ajánlatkérő az említett időpont után indította meg a közbeszerzési eljárást.”*

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 6. § (4) bekezdése alapján:

*„A közbeszerzés abba a referencia-időszakba tartozik, amelynek részét képezi az adott közbeszerzési eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetménynek az Európai Unió Hivatalos Lapja kiegészítésében, a hirdetmények elektronikus napilapjában történő közzétételének időpontja.”*

A tervsorokhoz a fentiek alapján kell kiválasztani a megfelelő időszakot, az adott referencia-időszakon belül.

Minden referencia-időszakon belüli időszakra legalább 1 tervsort szükséges felvenni (abban az esetben is, ha nem kíván beszerezni gépjárművet - ebben az esetben a *„Tervez beszerzést?”* kérdésre *„Nem”* választ kell adni). Egy időszakra több tervsor is rögzíthető. A referencia-időszakon belüli adott időszakon belül az ugyanazon paramétereket teljesítő beszerzések (a gépjárművek mennyisége) egy tervsorba kerülnek.

Az első referencia-időszakon belül az alábbi időszakokra szükséges tervsorokat rögzíteni:

* **2021.08.02-2022.10.22.**
* **2022.10.23-2022.12.31.**
* **2023. év**
* **2024. év**
* **2025. év**
  1. Volt-e / tervezve van-e beszerzés?

Válaszlehetőségek:

* **Igen**
* **Nem**

Minden referencia-időszakon belüli időszakra legalább 1 tervsort szükséges felvenni.

Amennyiben egy referencia-időszakon belüli időszak tekintetében a fenti kérdésre *„Nem”* a válasz, az adott időszakra több adatot nem kell megadni.

* 1. Beszerzés formája

Válaszlehetőségek:

* **Központosított közb. hatálya alá tartozó**

(Központosított közbeszerzés hatálya alá tartozó áru/szolgáltatás központosított közbeszerzés útján történő beszerzése)

Abban az esetben, ha a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó kötelezett vagy önként csatlakozó intézmény a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet szerinti központi beszerző szervezet (Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság) Központosított Közbeszerzési Portálján (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) keresztül valósítja meg a beszerzését.

* **Saját hatáskörben történő**

(Központosított közbeszerzés hatálya alá tartozó áru/szolgáltatás saját hatáskörben történő beszerzése)

Abban az esetben, ha a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó kötelezett intézmény a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet szerinti kiemelt termékkör tekintetében nem a Központosított Közbeszerzési Portálon (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) keresztül, hanem – a központi beszerző szervezet (Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság) jóváhagyását követően – saját hatáskörben valósítja meg a beszerzését.

* **Nem a központosított közb. hatálya alá tartozó**

(Nem a központosított közbeszerzés hatálya alá tartozó áru/szolgáltatás beszerzése)

Abban az esetben, ha az ajánlatkérő nem a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó kötelezett intézmény és/vagy a beszerzés tárgya nem tartozik a 168/2004 (V.25.) Korm. rendelet szerinti kiemelt termékek körébe.

* 1. Beszerzés kategóriája

Válaszlehetőségek (397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet alapján):

* **1. § (1) a) szerinti**

*A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (Kbt.) 5-7. §-ában meghatározott ajánlatkérő szervezet közúti jármű megvásárlására, lízingjére, bérletére vagy részletvételére vagy bármely jogcímen történő használatára irányuló, az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó becsült értékű közbeszerzési szerződése, valamint az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó becsült értékű keretmegállapodás vagy dinamikus beszerzési rendszer alapján megkötött közbeszerzési szerződése.*

* **1. § (1) b) szerinti**

*A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (Kbt.) 5-7. §-ában meghatározott ajánlatkérő szervezet a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet) 5. cikk (4) bekezdésében meghatározott küszöbértéket elérő vagy meghaladó közúti személyszállítási szolgáltatásra irányuló közszolgáltatási szerződése.*

* **5. § (10) szerinti**

*Ajánlatkérő 1. § (1) bekezdés b) pontja szerinti közszolgáltatási szerződésével kapcsolatos, de nem a Kbt. hatálya alá tartozó beszerzése.*

* **1. § (1) c) szerinti**

*A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (Kbt.) 5-7. §-ában meghatározott ajánlatkérő szervezet 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. mellékletben meghatározott valamely szolgáltatás megrendelésére irányuló, az uniós értékhatárt elérő vagy meghaladó értékű közbeszerzési szerződése.*

**A Korm. rendelet hatálya az 1. § (2) bekezdésben foglalt kivételekre   
nem terjed ki!**

**A Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés a) pontjában foglalt kivételek az alábbiak:[[1]](#footnote-1)**

* A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet [a továbbiakban: (EU) 2018/858 rendelet] 2. cikk (2) bekezdés a)-d) pontjában említett járművek:
  + a 167/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott mezőgazdasági és erdészeti járművek
  + a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott két- vagy háromkerekű járművek, valamint négykerekű motorkerékpárok
  + lánctalpas járművek
  + olyan járművek, amelyeket kizárólag a fegyveres erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak
* (EU) 2018/858 rendelet 2. cikk (3) bekezdés a)-c) pontjában említett járművek:
  + olyan járművek, amelyeket elsősorban építési területeken vagy bányákban, kikötői vagy repülőtéri létesítményekben való használatra terveztek és gyártottak
  + olyan járművek, amelyeket a polgári védelem, a tűzoltóság vagy a közrend fenntartásáért felelős erők általi használatra terveztek, gyártottak vagy ahhoz igazítottak
  + olyan önjáró jármű, amelyet kifejezetten munkavégzésre terveztek és gyártottak, amely a szerkezeti felépítésére vonatkozó jellemzők alapján személy- vagy áruszállításra nem alkalmas, és amely nem gépjármű alvázára szerelt munkagép
* (EU) 2018/858 rendelet I. melléklet A. rész 5.2-5.5. és 5.7. pontjában említett járművek:
  + Páncélozott jármű

*(A szállított személyek vagy áruk védelmére szolgáló, lövedékálló páncéllemezzel ellátott jármű. Kód: SB)*

* + Mentőjármű

*(Beteg vagy sérült személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely ilyen célra különleges felszereléssel rendelkezik. Kód: SC)*

* + Halottszállító kocsi

*(Elhunyt személyek szállítására szolgáló, M kategóriájú jármű, amely ilyen célra különleges felszereléssel rendelkezik. Kód: SD)*

* + Kerekes székkel használható jármű

*(Olyan M1 kategóriájú jármű, amelyet kifejezetten úgy terveztek vagy alakítottak át, hogy alkalmas legyen egy vagy több, kerekesszékben ülő személlyel való közúti közlekedésre. Kód: SH)*

* + Önjáró daru

*(N3 kategóriájú, nem árufuvarozásra kialakított jármű, amely 400 kNm-rel egyenlő vagy annál nagyobb emelőnyomatékú daruval rendelkezik. Kód: SF)*

* 1. Beszerzés alkategóriája

Válaszlehetőségek:

* Amennyiben a beszerzés kategóriája: **1. § (1) a) szerinti**, akkor lehet:
  + **Vásárlás**
  + **Bérlet**
  + **Lízing**
  + **Részletvétel**
  + **Egyéb jogcímen történő használat**
* Amennyiben a beszerzés kategóriája: **1. § (1) b) szerinti**, akkor:
  + **Közúti személyszállítási Közszolg. szerz.**

*(Közúti személyszállítási szolgáltatásra irányuló közszolgáltatási szerződés)*

* Amennyiben a beszerzés kategóriája: **5. § (10) szerinti**, akkor:
  + **Közúti személyszállítási Közszolg. szerz.**

*(Közúti személyszállítási szolgáltatásra irányuló közszolgáltatási szerződés)*

* Amennyiben a beszerzés kategóriája: **1. § (1) c) szerinti**, akkor lehet:
  + **Közúti tömegközlekedési szolg.**

*(60112000-6 Közúti tömegközlekedési szolgáltatások)*

* + **Különleges közúti személyszáll. szolg.**

*(60130000-8 Különleges közúti személyszállítási szolgáltatások)*

* + **Nem menetrendszerű utasszállítás**

*(60140000-1 Nem menetrendszerű utasszállítás)*

* + **Hulladékgyűjtési szolgáltatások**

*(90511000-2 Hulladékgyűjtési szolgáltatások)*

* + **Közúti postai szállítás**

*(60160000-7 Közúti postai szállítás)*

* + **Csomagszállítási szolg.**

*(60161000-4 Csomagszállítási szolgáltatás)*

* + **Postai kézbesítési szolg.**

*(64121100-1 Postai kézbesítési szolgáltatások)*

* + **Csomagkézbesítési szolg.**

*(64121200-2 Csomagkézbesítési szolgáltatások)*

* 1. Könnyű-/Nehézgépjármű

Válaszlehetőségek:

* **Könnyűgépjármű**
* **Nehézgépjármű**

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § e) pontja alapján:

*„****könnyűgépjármű****: M1, M2 vagy N1 kategóriájú jármű”*

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § i) pontja alapján:

*„****nehézgépjármű****: M3, N2 vagy N3 kategóriájú jármű”*

A járműkategóriák a *„Járműkategóriák/osztályok”* pontban kerülnek ismertetésre.

* 1. Járműkategóriák/osztályok

Válaszlehetőségek, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Könnyűgépjármű*” került kiválasztásra:

* **M1**
* **M2**
* **N1 I**
* **N1 II**
* **N1 III**

Válaszlehetőségek, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Nehézgépjármű*” került kiválasztásra:

* **N2**
* **N3**

Az (EU) 2018/858 rendelet 4. cikk (1) bekezdés a) és b) pontjában foglaltaknak megfelelően:

* **M kategóriába** az elsősorban utasok és poggyászuk szállítására tervezett és gyártott gépjárművek tartoznak:[[2]](#footnote-2)
  + **M1 kategória**: a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyeken nincs hely álló utasok számára, függetlenül attól, hogy az ülőhelyek száma csak a vezetőülésre korlátozódik-e
  + **M2 kategória**: a vezetőülésen kívül több mint nyolc ülőhellyel rendelkező gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg az 5 tonnát, függetlenül attól, hogy ezeken a gépjárműveken van-e hely álló utasok számára
* **N kategóriába** az elsősorban árufuvarozásra tervezett és gyártott gépjárművek tartoznak:
  + **N1 kategória**: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege nem haladja meg a 3,5 tonnát
  + **N2 kategória**: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát
  + **N3 kategória**: olyan gépjárművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 12 tonnát

**N1 kategória I., II. és III. osztály:[[3]](#footnote-3)**

N1 kategória I. osztály: össztömeg ≤ 1305 kg

N1 kategória II. osztály: 1305 kg < össztömeg ≤ 1760 kg

N1 kategória III. osztály: 1760 < össztömeg

* 1. Motor

Csak abban az esetben kell a „*Motor*”-hoz választ adni, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Könnyűgépjármű*” került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:

* **Tisztán elektromos**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **PI: külső gyújtású**

*Az üzemanyag elégetése egy szikrát adó gyújtógyertya segítségével történik, a keletkező gázok tolják a dugattyút, így hajtják végre a mechanikai munkát.*

* **CI: kompresszió gyújtású**

*A belső égésű motor esetében a gyújtógyertyát egy befecskendező szivattyú váltja fel, amely üzemanyagot nagy nyomáson permetez a motorhengerbe.*

* 1. CO2 (g/km)

Csak abban az esetben kell a „*CO2 (g/km)*”-hez választ adni, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Könnyűgépjármű*” került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:

* **Kibocsátás mentes**

*Amennyiben a „Motor”-nál a „Tisztán elektromos” került kiválasztásra, csak ez a válasz választható.*

* **Értékhatárt nem haladja meg**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra – előírt CO2 (g/km) kibocsátási küszöbértéket* *nem haladja meg.*

* **Értékhatárt meghaladja**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra – előírt CO2 (g/km) kibocsátási küszöbértéket* *meghaladja.*

* 1. NOX (mg/km)

Csak abban az esetben kell a „*NOX (mg/km)*”-hez választ adni, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Könnyűgépjármű*” került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:

* **Kibocsátás mentes**

*Amennyiben a „Motor”-nál a „Tisztán elektromos” került kiválasztásra, csak ez a válasz választható.*

* **Értékhatárt nem haladja meg**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra és az adott gyújtású motorra – előírt NOX (mg/km) kibocsátási küszöbértéket* *nem haladja meg.*

* **Értékhatárt meghaladja**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra és az adott gyújtású motorra – előírt NOX (mg/km) kibocsátási küszöbértéket* *meghaladja.*

* 1. Részecskeszám (db/km)

Csak abban az esetben kell a „*Részecskeszám (db/km)*”-hez választ adni, amennyiben a „*Könnyű-/Nehézgépjármű*”-nél a „*Könnyűgépjármű*” került kiválasztásra.

Részecskeszám (PM): a jármű kipufogójából kibocsátott szilárd részecskék teljes száma az ENSZ EGB 49. számú előírásának 4. mellékletében meghatározott hígítási, mintavételi és mérési módszerek szerint.[[4]](#footnote-4)

Válaszlehetőségek:

* **Kibocsátás mentes**

*Amennyiben a „Motor”-nál a „Tisztán elektromos” került kiválasztásra, csak ez a válasz választható.*

* **Értékhatárt nem haladja meg**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra és az adott gyújtású motorra – előírt Részecskeszám (db/km) kibocsátási küszöbértéket* *nem haladja meg.*

* **Értékhatárt meghaladja**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra és az adott gyújtású motorra – előírt Részecskeszám (db/km) kibocsátási küszöbértéket* *meghaladja.*

* 1. Tiszta jármű? (Könnyűgépjárművek esetében)

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § j) pontjának ja) alpontja alapján tiszta jármű:

*„ja) M1, M2 vagy N1 kategóriájú jármű, amelynek CO2 g/km-ben meghatározott, a 3. § (2) bekezdés j) pontja szerinti maximális kipufogógáz-kibocsátása és valós vezetési feltételek melletti szennyezőanyag-kibocsátása nem haladja meg a 2. mellékletben meghatározott kibocsátási határértéket”*

Válaszlehetőségek:

* **Tiszta jármű (Kibocsátás mentes)**

*Amennyiben a „Motor”-nál a „Tisztán elektromos” került kiválasztásra.*

* **Tiszta jármű (Nem kibocsátás mentes)**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra/gyújtású motorra – előírt egyik kibocsátási küszöbértéket (CO2 (g/km), NOX (mg/km), Részecskeszám (db/km)) sem haladja meg, de nem kibocsátás mentes.*

* **Nem tiszta jármű**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. mellékletében – az adott Járműkategóriára/osztályra/gyújtású motorra – előírt kibocsátási küszöbértékek közül (CO2 (g/km), NOX (mg/km), Részecskeszám (db/km)) legalább egyet meghalad.*

* 1. Tiszta jármű? (Nehézgépjárművek esetében)

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § j) pontjának jb) alpontja alapján tiszta jármű:

*„M3, N2 vagy N3 kategóriájú, a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Büat.) 1. § 2. pontjában meghatározott alternatív üzemanyagot használó jármű, kivéve azt a járművet, amelynek a meghajtására szolgáló üzemanyag alapanyaga a megújuló energia előállítására szolgáló biomassza fenntartható termelésére vonatkozó egyes szabályokról szóló miniszteri rendelet szerinti jelentős szénkészletekkel rendelkező érzékeny földterületek közvetlen vagy közvetett károsításával került előállításra, továbbá azt a járművet, amely a Büat. 1. § 2. pontjában meghatározott bio-, szintetikus, paraffinos üzemanyagok és hagyományos fosszilis tüzelőanyagok keverékét használja.”*

Büat. 1. § 2. pontjában foglaltak alapján:

*„alternatív üzemanyag: a közlekedés energiaellátásában a kőolaj forrásokat legalább részben helyettesítő üzemanyag vagy energiaforrás - ideértve a villamos energiát, hidrogént, bioüzemanyagot, szintetikus és paraffinos üzemanyagokat, földgázt (beleértve a biometánt) gáznemű (sűrített földgáz - CNG) és cseppfolyósított (cseppfolyósított földgáz - LNG) formában, valamint a cseppfolyósított propán-bután gázt (LPG) -, amely potenciálisan hozzájárul a közlekedési ágazat dekarbonizációjához és javítja annak környezeti teljesítményét”*

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § c) pontja alapján kibocsátásmentes nehézgépjármű:

*„olyan, a j) pont jb) alpontjában meghatározott tiszta jármű, amely nem rendelkezik belső égésű motorral, vagy olyan belső égésű motorral rendelkezik, amelynek kibocsátása a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. június 18-i 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel és végrehajtási intézkedéseivel összhangban mérve kevesebb, mint 1 g CO2/kWh, vagy a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és –karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel és végrehajtási intézkedéseivel összhangban mérve kevesebb, mint 1 g CO2/km”*

Válaszlehetőségek:

* **Tiszta jármű (Kibocsátás mentes)**

Abban az esetben kell ezt a választ választani a „*2. § jb) szerinti tiszta jármű?*” kérdéshez, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § c) pontja alapján kibocsátásmentes nehézgépjármű.

* **Tiszta jármű (Nem kibocsátás mentes)**

Abban az esetben kell ezt a választ választani a „*2. § jb) szerinti tiszta jármű?*” kérdéshez, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § jb) pontja alapján tiszta jármű, azonban 2. § c) pontja alapján nem kibocsátásmentes nehézgépjármű.

* **Nem tiszta jármű**

Abban az esetben kell ezt a választ választani a „*2. § jb) szerinti tiszta jármű?*” kérdéshez, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 2. § jb) pontja alapján nem tiszta jármű.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) mennyisége, melyekre a tervsoron megadott adatok vonatkoznak.

Adatok a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (7) bekezdése szerinti igényhez kapcsolódó űrlapon

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén.

Adott – jóváhagyott – tervsorra több igény is rögzíthető.

Adott tervsoron belül több igény benyújtása szükséges, amennyiben a járműbeszerzési terv szerinti adatai alapján megegyező tulajdonságú gépjárművek beszerzése több beszerzés keretében valósul meg.

Továbbá, ha egy adott közbeszerzési eljárás több részből áll, de a különböző részek (járművek) járműbeszerzési terv szerinti adatai megegyeznek, a különböző részekhez külön-külön igényt kell benyújtani az adott tervsoron belül.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) mennyisége, melyekre az igénysoron megadott adatok vonatkoznak.

A *„Mennyiség (db)”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

* 1. Beszerzés formája

A *„Beszerzés formája”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

Az igényhez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.3. pontjában.)

* 1. KM azonosító

A *„KM azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Központosított közb. hatálya alá tartozó*” válasz került megadásra az igényhez kapcsolódó tervsorban.

A keretmegállapodás Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni, melynek terhére kívánják megvalósítani a beszerzést.

* 1. Normatíva szerinti kategória

A *„Normatíva szerinti kategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) állami normatíva ***(Az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról szóló 6/2022. (VIII. 31.) PM utasítás)***szerinti kategóriáját kell kiválasztani.

A gépjárművek egyes kategóriákba sorolásának állami normatíva szerint elvárt műszaki paramétereit és követelményeit az állami normatíva elektronikus melléklete tartalmazza, mely „*Normativa M0600 gepjarmuvek portal*” elnevezésű fájl a Központosított Közbeszerzési Portálon ([*https://www.kozbeszerzes.gov.hu/*](https://www.kozbeszerzes.gov.hu/)) az alábbi útvonalon érhető el:

*Dokumentumtár → Állami normatíva → Elektronikus mellékletek → 06 - Gépjárművek*

Válaszlehetőségek:

* **Alsó (1.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó (2.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (3.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (4.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (5.) kat. személygépkocsi**

(Közép (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (6.) kat. személygépkocsi**

(Közép (6.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (7.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (7.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (8.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (8.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső (9.) kat. személygépkocsi**

(Felső (9.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (1.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (2.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (3.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (4.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (5.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Könnyű terepjáró (1.) kat.**

(Könnyű terepjáró (1.) kategória)

* **Könnyű terepjáró (2.) kat.**

(Könnyű terepjáró (2.) kategória)

* **Nehéz terepjáró**

(Nehéz terepjáró)

* **Áruszállító (Pick-up) terepjáró**

(Áruszállító (Pick-up) terepjáró)

* **Kisáruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Egyéb**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb kategória, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. Európai Uniós forrásból?

Az *„Európai Uniós forrásból?”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**
* **Nem**

Ha csak részben Európai Uniós forrásból valósul meg a beszerzés, akkor is "Igen"-t kell választani.

* 1. 0.4. Járműkategória

A *„0.4. Járműkategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az igényhez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.7. pontjában.)

* + 1. **Jármű hosszúsága (mm):**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája a *„0.4. Járműkategória”* kérdés alatt: M2.

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket, mm-ben):

* **legalább**
* **több, mint**
* **legfeljebb**
* **kevesebb, mint**
* **legalább …, de legfeljebb ...**
* **legalább …, de kevesebb, mint ...**
* **több, mint …, de legfeljebb ...**
* **több, mint …, kevesebb, mint ...**
  1. 22. Működési elv

A *„Működési elv”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Motor:**

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **szikragyújtású motor**
* **kompressziós gyújtású motor**
* **vegyes üzemű motor**

Olyan motorrendszer, amelyet úgy terveztek, hogy egyidejűleg működjön külön-külön adagolt dízel tüzelőanyaggal és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal, és az egyik tüzelőanyagból felhasznált mennyiség a másik tüzelőanyaghoz képest az üzemállapottól függően változhat.[[5]](#footnote-5)

* **villanymotor**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* + - 1. **Vegyes üzemű motor típusa:**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a „*Motor*”-nál a *„vegyes üzemű motor”* került kiválasztásra.

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:[[6]](#footnote-6)

* **1A. típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC[[7]](#footnote-7) vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt és nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **1B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely vegyes üzemmódban alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt, de rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2A. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely nem rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton kizárólag dízelt fogyaszt, de nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton vegyes üzemmódban tud kizárólag dízelt fogyasztani, és rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **3B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legfeljebb 10 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≤ 10 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal.

Gáz energiahányadosa (**GER**): vegyes üzemű motor esetében a gáznemű tüzelőanyag energiatartalmának és a két tüzelőanyag (dízel és gáz) energiatartalmának hányadosa (százalékban kifejezve), a tüzelőanyagok energiatartalmát az alacsonyabb fűtőértéken véve.[[8]](#footnote-8)

* + 1. **Ciklus:**

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **négyütemű**
* **kétütemű**
* **forgódugattyús**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 23. Tisztán elektromos

A *„Tisztán elektromos”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **Nem** 
  1. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű

A *„Hibrid [elektromos] jármű”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű tüzelőanyag mellett elektromos áramot* ***is*** *használ.*

* **Nem**
* **Hibrid/Nem hibrid egyaránt elfogadott**
  1. 26. Tüzelőanyag

A *„Tüzelőanyag”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **gázolaj**
* **benzin**
* **LPG**
* **LNG**
* **földgáz – biometán**
* **etanol**
* **biodízel**
* **hidrogén**
* **nincs - tisztán elektromos**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 38. Felépítmény kódja[[9]](#footnote-9)

A *„Felépítmény kódja”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M1 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani, több válasz is bejelölhető:

* **AA Limuzin**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.*

* **AB Ferdehátú limuzin**

*Az AA Limuzin, amelynek a hátsó része ferde.*

* **AC Kombi**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AD Kupé**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AE Kabrió**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.*

* **AF Többcélú jármű**

*Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.*

* **AG Kombi teherautó**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől.*

*Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M2 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani, több válasz is bejelölhető:

* **CA Egyszintes jármű**

*Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.*

* **CB Kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CC Egyszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CD Kétszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CE Alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CF Alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.*

* **CG Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A CC Egyszintes, csuklós jármű és a CE Alacsony padlós, egyszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CH Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A CD Kétszintes, csuklós jármű és a CF Alacsony padlós, kétszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CI Nyitott tetejű, egyszintes jármű**

*Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.*

* **CJ Nyitott tetejű kétszintes jármű**

*Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.*

* **CX Buszalváz**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál N1, N2 vagy N3 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani, több válasz is bejelölhető:

* **BA Tehergépjármű**

*Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek.*

*Pótkocsit is vontathat.*

* **BB Zárt áruszállító (Furgon)**

*Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.*

* **BC Nyerges vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BD Közúti vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BE Pickup teherautó**

*Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.*

* **BX Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

* 1. 39. A jármű osztálya

*„A jármű osztálya”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg, abban az esetben, amennyiben beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája M2.

Válaszlehetőségek:[[10]](#footnote-10)

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek három osztályba sorolhatók:

* **I. osztály**

Álló utasok számára kialakított területekkel rendelkező járművek, lehetővé téve a gyakori utasmozgást.

* **II. osztály**

Elsősorban ülő utasok szállítására szolgáló járművek, amelyekben az álló utasok a közlekedőfolyosón és/vagy olyan területen szállíthatók, amely nem haladja meg két kettős ülés terét.

* **III. osztály**

Kizárólag ülő utasok szállítására szolgáló járművek.

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek esetében egy jármű több osztályba is tartozhat, így több válasz is bejelölhető.

A vezetőn kívül 22 utasnál nem több személy befogadására alkalmas járművek két osztályba sorolhatók:

* **A osztály**

Álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járművek rendelkeznek ülésekkel, valamint az álló utasok számára kialakított területtel.

* **B osztály**

Nem álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járműveknél nem kell biztosítani helyet az álló utasok számára.

* 1. 42. Az ülőhelyek száma

*„Az ülőhelyek száma”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább**
* **több, mint**
* **legfeljebb**
* **kevesebb, mint**
* **legalább …, de legfeljebb ...**
* **legalább …, de kevesebb, mint ...**
* **több, mint …, de legfeljebb ...**
* **több, mint …, kevesebb, mint ...**
  1. 48.2. RDE értékek[[11]](#footnote-11)

Az *„RDE értékek”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Teljes RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + 1. **Városi RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  1. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás

A *„CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az alábbiak közül több is kiválasztható (majd kitölthető):

* 49.1. NEDC szerinti érték
* 49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű
* 49.3. Különleges felépítményű gépjármű
* 49.4. WLTP szerinti érték
  + 1. **49.1. NEDC szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Eltérési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Ellenőrzési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + 1. **49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű**
       1. **Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (Wh/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Elektromos hatósugár (km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
  + 1. **49.3. Különleges felépítményű gépjármű**
       1. **Ökoinnovációs technológiá(k) általános kódja**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Megtakarított CO2-kibocsátás összesen**

**Amennyiben a *„49.3. Különleges felépítményű gépjármű”* pont kiválasztásra kerül, ezt a pontot (*„Megtakarított CO2-kibocsátás összesen”*) a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

**Az alábbiak közül több is kiválasztható kitöltésre:**

* **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**
* **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**
  + - * 1. **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
  + - * 1. **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
  + 1. **49.4. WLTP szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
  1. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése

A *„Különleges rendeltetésű járművek megnevezése”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

* 1. 52. Megjegyzések

A *„Megjegyzések”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

Az eljárás eredményéről szóló tájékoztató hirdetmény közzétételét követően kitöltendő űrlap adatai

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén.

Egy – jóváhagyott – igénysorhoz kizárólag csak egy eredmény rögzíthető.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) mennyisége, melyekre az eredménysoron megadott adatok vonatkoznak.

A *„Mennyiség (db)”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

* 1. Beszerzés formája

A *„Beszerzés formája”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

Az eredményhez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.3. pontjában.)

* 1. KM azonosító

A *„KM azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Központosított közb. hatálya alá tartozó*” válasz került megadásra az eredményhez kapcsolódó tervsorban.

A keretmegállapodás Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni, melynek terhére a beszerzés történt.

* 1. VÚ/megrendelés azonosító

A *„VÚ/megrendelés azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Központosított közb. hatálya alá tartozó*” válasz került megadásra az eredményhez kapcsolódó tervsorban.

A verseny újranyitás vagy a közvetlen megrendelés Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni, mely keretében a beszerzés történt.

* 1. SH azonosító

Az *„SH azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Saját hatáskörben történő*” válasz került megadásra az eredményhez kapcsolódó tervsorban.

A saját hatáskörben történő beszerzésre vonatkozó, a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság által jóváhagyott igény Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni.

* 1. Normatíva szerinti kategória

A *„Normatíva szerinti kategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) állami normatíva ***(Az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról szóló 6/2022. (VIII. 31.) PM utasítás)***szerinti kategóriáját kell kiválasztani.

A gépjárművek egyes kategóriákba sorolásának állami normatíva szerint elvárt műszaki paramétereit és követelményeit az állami normatíva elektronikus melléklete tartalmazza, mely „*Normativa M0600 gepjarmuvek portal*” elnevezésű fájl a Központosított Közbeszerzési Portálon ([*https://www.kozbeszerzes.gov.hu/*](https://www.kozbeszerzes.gov.hu/)) az alábbi útvonalon érhető el:

*Dokumentumtár → Állami normatíva → Elektronikus mellékletek → 06 - Gépjárművek*

Válaszlehetőségek:

* **Alsó (1.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó (2.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (3.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (4.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (5.) kat. személygépkocsi**

(Közép (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (6.) kat. személygépkocsi**

(Közép (6.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (7.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (7.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (8.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (8.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső (9.) kat. személygépkocsi**

(Felső (9.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (1.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (2.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (3.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (4.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (5.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Könnyű terepjáró (1.) kat.**

(Könnyű terepjáró (1.) kategória)

* **Könnyű terepjáró (2.) kat.**

(Könnyű terepjáró (2.) kategória)

* **Nehéz terepjáró**

(Nehéz terepjáró)

* **Áruszállító (Pick-up) terepjáró**

(Áruszállító (Pick-up) terepjáró)

* **Kisáruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Egyéb**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb kategória, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. Gépjármű (gyártmány, típus, modell)

A beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) gyártmányát, típusát, modelljét kell megadni.

* 1. Európai Uniós forrásból?

Az *„Európai Uniós forrásból?”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**
* **Nem**

Ha csak részben Európai Uniós forrásból valósul meg a beszerzés, akkor is "Igen"-t kell választani.

* 1. 0.4. Járműkategória

A *„0.4. Járműkategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az eredményhez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.7. pontjában.)

* + 1. **Jármű hosszúsága (mm):**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája a *„0.4. Járműkategória”* kérdés alatt: M2.

A jármű hosszúságát pontosan, mm-ben kell megadni.

* 1. 22. Működési elv

A *„Működési elv”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Motor:**

Válaszlehetőségek:

* **szikragyújtású motor**
* **kompressziós gyújtású motor**
* **vegyes üzemű motor**

Olyan motorrendszer, amelyet úgy terveztek, hogy egyidejűleg működjön külön-külön adagolt dízel tüzelőanyaggal és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal, és az egyik tüzelőanyagból felhasznált mennyiség a másik tüzelőanyaghoz képest az üzemállapottól függően változhat.[[12]](#footnote-12)

* **villanymotor**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* + - 1. **Vegyes üzemű motor típusa:**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a „*Motor*”-nál a *„vegyes üzemű motor”* került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:[[13]](#footnote-13)

* **1A. típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC[[14]](#footnote-14) vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt és nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **1B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely vegyes üzemmódban alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt, de rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2A. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely nem rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton kizárólag dízelt fogyaszt, de nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton vegyes üzemmódban tud kizárólag dízelt fogyasztani, és rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **3B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legfeljebb 10 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≤ 10 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal.

Gáz energiahányadosa (**GER**): vegyes üzemű motor esetében a gáznemű tüzelőanyag energiatartalmának és a két tüzelőanyag (dízel és gáz) energiatartalmának hányadosa (százalékban kifejezve), a tüzelőanyagok energiatartalmát az alacsonyabb fűtőértéken véve.[[15]](#footnote-15)

* + 1. **Ciklus:**

Válaszlehetőségek:

* **négyütemű**
* **kétütemű**
* **forgódugattyús**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 23. Tisztán elektromos

A *„Tisztán elektromos”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **Nem** 
  1. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű

A *„Hibrid [elektromos] jármű”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű tüzelőanyag mellett elektromos áramot* ***is*** *használ.*

* **Nem**
  1. 26. Tüzelőanyag

A *„Tüzelőanyag”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **gázolaj**
* **benzin**
* **LPG**
* **LNG**
* **földgáz – biometán**
* **etanol**
* **biodízel**
* **hidrogén**
* **nincs - tisztán elektromos**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 38. Felépítmény kódja[[16]](#footnote-16)

A *„Felépítmény kódja”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M1 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **AA Limuzin**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.*

* **AB Ferdehátú limuzin**

*Az AA Limuzin, amelynek a hátsó része ferde.*

* **AC Kombi**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AD Kupé**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AE Kabrió**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.*

* **AF Többcélú jármű**

*Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.*

* **AG Kombi teherautó**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől.*

*Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M2 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **CA Egyszintes jármű**

*Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.*

* **CB Kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CC Egyszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CD Kétszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CE Alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CF Alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.*

* **CG Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A CC Egyszintes, csuklós jármű és a CE Alacsony padlós, egyszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CH Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A CD Kétszintes, csuklós jármű és a CF Alacsony padlós, kétszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CI Nyitott tetejű, egyszintes jármű**

*Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.*

* **CJ Nyitott tetejű kétszintes jármű**

*Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.*

* **CX Buszalváz**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál N1, N2 vagy N3 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **BA Tehergépjármű**

*Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek.*

*Pótkocsit is vontathat.*

* **BB Zárt áruszállító (Furgon)**

*Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.*

* **BC Nyerges vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BD Közúti vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BE Pickup teherautó**

*Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.*

* **BX Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

* 1. 39. A jármű osztálya

*„A jármű osztálya”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg, abban az esetben, amennyiben a beszerzendő (vagy a beszerzendő szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája M2.

Válaszlehetőségek:[[17]](#footnote-17)

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek három osztályba sorolhatók:

* **I. osztály**

Álló utasok számára kialakított területekkel rendelkező járművek, lehetővé téve a gyakori utasmozgást.

* **II. osztály**

Elsősorban ülő utasok szállítására szolgáló járművek, amelyekben az álló utasok a közlekedőfolyosón és/vagy olyan területen szállíthatók, amely nem haladja meg két kettős ülés terét.

* **III. osztály**

Kizárólag ülő utasok szállítására szolgáló járművek.

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek esetében egy jármű több osztályba is tartozhat, így több válasz is bejelölhető.

A vezetőn kívül 22 utasnál nem több személy befogadására alkalmas járművek két osztályba sorolhatók:

* **A osztály**

Álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járművek rendelkeznek ülésekkel, valamint az álló utasok számára kialakított területtel.

* **B osztály**

Nem álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járműveknél nem kell biztosítani helyet az álló utasok számára.

* 1. 42. Az ülőhelyek száma

*„Az ülőhelyek száma”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az ülőhelyek számát pontosan kell megadni.

* 1. 48.2. RDE értékek[[18]](#footnote-18)

Az *„RDE értékek”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Teljes RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **Városi RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  1. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás

A *„CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az alábbiak közül több is kiválasztható (majd kitölthető):

* 49.1. NEDC szerinti érték
* 49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű
* 49.3. Különleges felépítményű gépjármű
* 49.4. WLTP szerinti érték
  + 1. **49.1. NEDC szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Eltérési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Ellenőrzési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + 1. **49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű**
       1. **Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (Wh/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Elektromos hatósugár (km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **49.3. Különleges felépítményű gépjármű**
       1. **Ökoinnovációs technológiá(k) általános kódja**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Megtakarított CO2-kibocsátás összesen**

**Amennyiben a *„49.3. Különleges felépítményű gépjármű”* pont kiválasztásra kerül, ezt a pontot (*„Megtakarított CO2-kibocsátás összesen”*) a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

**Az alábbiak közül több is kiválasztható kitöltésre:**

* **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**
* **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**
  + - * 1. **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **49.4. WLTP szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  1. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése

A *„Különleges rendeltetésű járművek megnevezése”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

* 1. 52. Megjegyzések

A *„Megjegyzések”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

Az eljárás teljesülését követően kitöltendő űrlap adatai

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén.

Adott – jóváhagyott – eredménysorra több teljesítés is rögzíthető, tekintettel arra, hogy az eredménysorban szereplő mennyiség részteljesítések formájában is megvalósulhat.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) mennyisége, melyekre a teljesítéssoron megadott adatok vonatkoznak.

A *„Mennyiség (db)”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

* 1. Beszerzés formája

A *„Beszerzés formája”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

A teljesítéshez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.3. pontjában.)

* 1. KM azonosító

A *„KM azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Központosított közb. hatálya alá tartozó*” válasz került megadásra a teljesítéshez kapcsolódó tervsorban.

A keretmegállapodás Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni, melynek terhére a beszerzés történt.

* 1. VÚ/megrendelés azonosító

A *„VÚ/megrendelés azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Központosított közb. hatálya alá tartozó*” válasz került megadásra a teljesítéshez kapcsolódó tervsorban.

A verseny újranyitás vagy a közvetlen megrendelés Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni, mely keretében a beszerzés történt.

* 1. SH azonosító

Az *„SH azonosító”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik, amennyiben a *„Beszerzés formája”* kérdésre a „*Saját hatáskörben történő*” válasz került megadásra a teljesítéshez kapcsolódó tervsorban.

A saját hatáskörben történő beszerzésre vonatkozó, a Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság által jóváhagyott igény Központosított Közbeszerzési Portál (<https://www.kozbeszerzes.gov.hu/>) szerinti azonosítóját kell megadni.

* 1. Normatíva szerinti kategória

A *„Normatíva szerinti kategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

A beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) állami normatíva ***(Az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról szóló 6/2022. (VIII. 31.) PM utasítás)***szerinti kategóriáját kell kiválasztani.

A gépjárművek egyes kategóriákba sorolásának állami normatíva szerint elvárt műszaki paramétereit és követelményeit az állami normatíva elektronikus melléklete tartalmazza, mely „*Normativa M0600 gepjarmuvek portal*” elnevezésű fájl a Központosított Közbeszerzési Portálon ([*https://www.kozbeszerzes.gov.hu/*](https://www.kozbeszerzes.gov.hu/)) az alábbi útvonalon érhető el:

*Dokumentumtár → Állami normatíva → Elektronikus mellékletek → 06 - Gépjárművek*

Válaszlehetőségek:

* **Alsó (1.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó (2.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (3.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (4.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (5.) kat. személygépkocsi**

(Közép (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (6.) kat. személygépkocsi**

(Közép (6.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (7.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (7.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (8.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (8.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső (9.) kat. személygépkocsi**

(Felső (9.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (1.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (2.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (3.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (4.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (5.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Könnyű terepjáró (1.) kat.**

(Könnyű terepjáró (1.) kategória)

* **Könnyű terepjáró (2.) kat.**

(Könnyű terepjáró (2.) kategória)

* **Nehéz terepjáró**

(Nehéz terepjáró)

* **Áruszállító (Pick-up) terepjáró**

(Áruszállító (Pick-up) terepjáró)

* **Kisáruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Egyéb**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb kategória, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. Gépjármű (gyártmány, típus, modell)

A beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) gyártmányát, típusát, modelljét kell megadni.

* 1. Európai Uniós forrásból?

Az *„Európai Uniós forrásból?”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a), b) és c) pontja szerinti beszerzések esetén egyaránt megjelenik.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**
* **Nem**

Ha csak részben Európai Uniós forrásból valósul meg a beszerzés, akkor is "Igen"-t kell választani.

* 1. 0.4. Járműkategória

A *„0.4. Járműkategória”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

A teljesítéshez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.7. pontjában.)

* + 1. **Jármű hosszúsága (mm):**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája a *„0.4. Járműkategória”* kérdés alatt: M2.

A jármű hosszúságát pontosan, mm-ben kell megadni.

* 1. 22. Működési elv

A *„Működési elv”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Motor:**

Válaszlehetőségek:

* **szikragyújtású motor**
* **kompressziós gyújtású motor**
* **vegyes üzemű motor**

Olyan motorrendszer, amelyet úgy terveztek, hogy egyidejűleg működjön külön-külön adagolt dízel tüzelőanyaggal és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal, és az egyik tüzelőanyagból felhasznált mennyiség a másik tüzelőanyaghoz képest az üzemállapottól függően változhat.[[19]](#footnote-19)

* **villanymotor**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* + - 1. **Vegyes üzemű motor típusa:**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a „*Motor*”-nál a *„vegyes üzemű motor”* került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:[[20]](#footnote-20)

* **1A. típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC[[21]](#footnote-21) vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt és nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **1B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely vegyes üzemmódban alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt, de rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2A. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely nem rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton kizárólag dízelt fogyaszt, de nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton vegyes üzemmódban tud kizárólag dízelt fogyasztani, és rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **3B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legfeljebb 10 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≤ 10 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal.

Gáz energiahányadosa (**GER**): vegyes üzemű motor esetében a gáznemű tüzelőanyag energiatartalmának és a két tüzelőanyag (dízel és gáz) energiatartalmának hányadosa (százalékban kifejezve), a tüzelőanyagok energiatartalmát az alacsonyabb fűtőértéken véve.[[22]](#footnote-22)

* + 1. **Ciklus:**

Válaszlehetőségek:

* **négyütemű**
* **kétütemű**
* **forgódugattyús**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 23. Tisztán elektromos

A *„Tisztán elektromos”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **Nem** 
  1. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű

A *„Hibrid [elektromos] jármű”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű tüzelőanyag mellett elektromos áramot* ***is*** *használ.*

* **Nem**
  1. 26. Tüzelőanyag

A *„Tüzelőanyag”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **gázolaj**
* **benzin**
* **LPG**
* **LNG**
* **földgáz – biometán**
* **etanol**
* **biodízel**
* **hidrogén**
* **nincs - tisztán elektromos**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 38. Felépítmény kódja[[23]](#footnote-23)

A *„Felépítmény kódja”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M1 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **AA Limuzin**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.*

* **AB Ferdehátú limuzin**

*Az AA Limuzin, amelynek a hátsó része ferde.*

* **AC Kombi**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AD Kupé**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AE Kabrió**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.*

* **AF Többcélú jármű**

*Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.*

* **AG Kombi teherautó**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől.*

*Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M2 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **CA Egyszintes jármű**

*Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.*

* **CB Kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CC Egyszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CD Kétszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CE Alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CF Alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.*

* **CG Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A CC Egyszintes, csuklós jármű és a CE Alacsony padlós, egyszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CH Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A CD Kétszintes, csuklós jármű és a CF Alacsony padlós, kétszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CI Nyitott tetejű, egyszintes jármű**

*Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.*

* **CJ Nyitott tetejű kétszintes jármű**

*Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.*

* **CX Buszalváz**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál N1, N2 vagy N3 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **BA Tehergépjármű**

*Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek.*

*Pótkocsit is vontathat.*

* **BB Zárt áruszállító (Furgon)**

*Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.*

* **BC Nyerges vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BD Közúti vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BE Pickup teherautó**

*Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.*

* **BX Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

* 1. 39. A jármű osztálya

*„A jármű osztálya”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg, abban az esetben, amennyiben a beszerzett (vagy a beszerzett szolgáltatásban használt) gépjármű(vek) kategóriája M2.

Válaszlehetőségek:[[24]](#footnote-24)

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek három osztályba sorolhatók:

* **I. osztály**

Álló utasok számára kialakított területekkel rendelkező járművek, lehetővé téve a gyakori utasmozgást.

* **II. osztály**

Elsősorban ülő utasok szállítására szolgáló járművek, amelyekben az álló utasok a közlekedőfolyosón és/vagy olyan területen szállíthatók, amely nem haladja meg két kettős ülés terét.

* **III. osztály**

Kizárólag ülő utasok szállítására szolgáló járművek.

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek esetében egy jármű több osztályba is tartozhat, így több válasz is bejelölhető.

A vezetőn kívül 22 utasnál nem több személy befogadására alkalmas járművek két osztályba sorolhatók:

* **A osztály**

Álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járművek rendelkeznek ülésekkel, valamint az álló utasok számára kialakított területtel.

* **B osztály**

Nem álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járműveknél nem kell biztosítani helyet az álló utasok számára.

* 1. 42. Az ülőhelyek száma

*„Az ülőhelyek száma”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az ülőhelyek számát pontosan kell megadni.

* 1. 48.2. RDE értékek[[25]](#footnote-25)

Az *„RDE értékek”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

* + 1. **Teljes RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **Városi RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Pontosan kell megadni.

* 1. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás

A *„CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Az alábbiak közül több is kiválasztható (majd kitölthető):

* 49.1. NEDC szerinti érték
* 49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű
* 49.3. Különleges felépítményű gépjármű
* 49.4. WLTP szerinti érték
  + 1. **49.1. NEDC szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Városi körülmények**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Városi körülmények**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - 1. **Eltérési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Ellenőrzési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + 1. **49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű**
       1. **Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (Wh/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Elektromos hatósugár (km)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **49.3. Különleges felépítményű gépjármű**
       1. **Ökoinnovációs technológiá(k) általános kódja**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Megtakarított CO2-kibocsátás összesen**

**Amennyiben a *„49.3. Különleges felépítményű gépjármű”* pont kiválasztásra kerül, ezt a pontot (*„Megtakarított CO2-kibocsátás összesen”*) a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

**Az alábbiak közül több is kiválasztható kitöltésre:**

* **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**
* **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**
  + - * 1. **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **49.4. WLTP szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Alacsony**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Közepes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Magas**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Rendkívül magas**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Alacsony**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Közepes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Magas**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Rendkívül magas**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* 1. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése

A *„Különleges rendeltetésű járművek megnevezése”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

* 1. 52. Megjegyzések

A *„Megjegyzések”* kérdés a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti beszerzések esetén jelenik meg.

Szabadon tölthető szöveges mező.

a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (10) bekezdése szerinti Szerződéskötést követően kitöltendő űrlap adatai

A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (10) bekezdése szerinti beszerzések esetén.

Adott – jóváhagyott – tervsorra több szerződés is rögzíthető.

Adott tervsoron belül több szerződés rögzítése szükséges, amennyiben a járműbeszerzési terv szerinti adatai alapján megegyező tulajdonságú gépjárművek beszerzése több beszerzés keretében valósul meg.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű(vek) mennyisége, melyekre a szerződéssoron megadott adatok vonatkoznak.

* 1. Normatíva szerinti kategória

A beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű(vek) állami normatíva ***(Az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról szóló 6/2022. (VIII. 31.) PM utasítás)***szerinti kategóriáját kell kiválasztani.

A gépjárművek egyes kategóriákba sorolásának állami normatíva szerint elvárt műszaki paramétereit és követelményeit az állami normatíva elektronikus melléklete tartalmazza, mely „*Normativa M0600 gepjarmuvek portal*” elnevezésű fájl a Központosított Közbeszerzési Portálon ([*https://www.kozbeszerzes.gov.hu/*](https://www.kozbeszerzes.gov.hu/)) az alábbi útvonalon érhető el:

*Dokumentumtár → Állami normatíva → Elektronikus mellékletek → 06 - Gépjárművek*

Válaszlehetőségek:

* **Alsó (1.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó (2.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (3.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (4.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (5.) kat. személygépkocsi**

(Közép (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (6.) kat. személygépkocsi**

(Közép (6.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (7.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (7.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (8.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (8.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső (9.) kat. személygépkocsi**

(Felső (9.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (1.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (2.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (3.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (4.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (5.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Könnyű terepjáró (1.) kat.**

(Könnyű terepjáró (1.) kategória)

* **Könnyű terepjáró (2.) kat.**

(Könnyű terepjáró (2.) kategória)

* **Nehéz terepjáró**

(Nehéz terepjáró)

* **Áruszállító (Pick-up) terepjáró**

(Áruszállító (Pick-up) terepjáró)

* **Kisáruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Egyéb**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb kategória, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. Gépjármű (gyártmány, típus, modell)

A beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű(vek) gyártmányát, típusát, modelljét kell megadni.

* 1. 0.4. Járműkategória

A szerződéshez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.7. pontjában.)

* + 1. **Jármű hosszúsága (mm):**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű(vek) kategóriája a *„0.4. Járműkategória”* kérdés alatt: M2.

A jármű hosszúságát pontosan, mm-ben kell megadni.

* 1. 22. Működési elv
     1. **Motor:**

Válaszlehetőségek:

* **szikragyújtású motor**
* **kompressziós gyújtású motor**
* **vegyes üzemű motor**

Olyan motorrendszer, amelyet úgy terveztek, hogy egyidejűleg működjön külön-külön adagolt dízel tüzelőanyaggal és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal, és az egyik tüzelőanyagból felhasznált mennyiség a másik tüzelőanyaghoz képest az üzemállapottól függően változhat.[[26]](#footnote-26)

* **villanymotor**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* + - 1. **Vegyes üzemű motor típusa:**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a „*Motor*”-nál a *„vegyes üzemű motor”* került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:[[27]](#footnote-27)

* **1A. típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC[[28]](#footnote-28) vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt és nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **1B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely vegyes üzemmódban alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt, de rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2A. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely nem rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton kizárólag dízelt fogyaszt, de nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton vegyes üzemmódban tud kizárólag dízelt fogyasztani, és rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **3B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legfeljebb 10 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≤ 10 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal.

Gáz energiahányadosa (**GER**): vegyes üzemű motor esetében a gáznemű tüzelőanyag energiatartalmának és a két tüzelőanyag (dízel és gáz) energiatartalmának hányadosa (százalékban kifejezve), a tüzelőanyagok energiatartalmát az alacsonyabb fűtőértéken véve.[[29]](#footnote-29)

* + 1. **Ciklus:**

Válaszlehetőségek:

* **négyütemű**
* **kétütemű**
* **forgódugattyús**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 23. Tisztán elektromos

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **Nem** 
  1. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű tüzelőanyag mellett elektromos áramot* ***is*** *használ.*

* **Nem**
  1. 26. Tüzelőanyag

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **gázolaj**
* **benzin**
* **LPG**
* **LNG**
* **földgáz – biometán**
* **etanol**
* **biodízel**
* **hidrogén**
* **nincs - tisztán elektromos**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 38. Felépítmény kódja[[30]](#footnote-30)

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M1 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **AA Limuzin**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.*

* **AB Ferdehátú limuzin**

*Az AA Limuzin, amelynek a hátsó része ferde.*

* **AC Kombi**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AD Kupé**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AE Kabrió**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.*

* **AF Többcélú jármű**

*Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.*

* **AG Kombi teherautó**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől.*

*Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M2 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **CA Egyszintes jármű**

*Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.*

* **CB Kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CC Egyszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CD Kétszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CE Alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CF Alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.*

* **CG Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A CC Egyszintes, csuklós jármű és a CE Alacsony padlós, egyszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CH Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A CD Kétszintes, csuklós jármű és a CF Alacsony padlós, kétszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CI Nyitott tetejű, egyszintes jármű**

*Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.*

* **CJ Nyitott tetejű kétszintes jármű**

*Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.*

* **CX Buszalváz**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál N1, N2 vagy N3 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **BA Tehergépjármű**

*Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek.*

*Pótkocsit is vontathat.*

* **BB Zárt áruszállító (Furgon)**

*Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.*

* **BC Nyerges vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BD Közúti vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BE Pickup teherautó**

*Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.*

* **BX Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

* 1. 39. A jármű osztálya

*„A jármű osztálya”* kérdés abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű(vek) kategóriája M2.

Válaszlehetőségek:[[31]](#footnote-31)

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek három osztályba sorolhatók:

* **I. osztály**

Álló utasok számára kialakított területekkel rendelkező járművek, lehetővé téve a gyakori utasmozgást.

* **II. osztály**

Elsősorban ülő utasok szállítására szolgáló járművek, amelyekben az álló utasok a közlekedőfolyosón és/vagy olyan területen szállíthatók, amely nem haladja meg két kettős ülés terét.

* **III. osztály**

Kizárólag ülő utasok szállítására szolgáló járművek.

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek esetében egy jármű több osztályba is tartozhat, így több válasz is bejelölhető.

A vezetőn kívül 22 utasnál nem több személy befogadására alkalmas járművek két osztályba sorolhatók:

* **A osztály**

Álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járművek rendelkeznek ülésekkel, valamint az álló utasok számára kialakított területtel.

* **B osztály**

Nem álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járműveknél nem kell biztosítani helyet az álló utasok számára.

* 1. 42. Az ülőhelyek száma

Az ülőhelyek számát pontosan kell megadni.

* 1. 48.2. RDE értékek[[32]](#footnote-32)
     1. **Teljes RDE-vizsgálati út:**
        1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **Városi RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  1. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás

Az alábbiak közül több is kiválasztható (majd kitölthető):

* 49.1. NEDC szerinti érték
* 49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű
* 49.3. Különleges felépítményű gépjármű
* 49.4. WLTP szerinti érték
  + 1. **49.1. NEDC szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Városi körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Eltérési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Ellenőrzési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + 1. **49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű**
       1. **Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (Wh/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Elektromos hatósugár (km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **49.3. Különleges felépítményű gépjármű**
       1. **Ökoinnovációs technológiá(k) általános kódja**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Megtakarított CO2-kibocsátás összesen**

**Amennyiben a *„49.3. Különleges felépítményű gépjármű”* pont kiválasztásra kerül, ezt a pontot (*„Megtakarított CO2-kibocsátás összesen”*) a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

**Az alábbiak közül több is kiválasztható kitöltésre:**

* **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**
* **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**
  + - * 1. **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legalább:**
* **több, mint:**
* **Pontosan:**
  + 1. **49.4. WLTP szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Alacsony**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Közepes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Rendkívül magas**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Válaszlehetőségek (a megfelelő válasz kiválasztása után meg kell adni a hozzá kapcsolódó értéket; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben):

* **legfeljebb:**
* **kevesebb, mint:**
* **Pontosan:**
  1. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése

Szabadon tölthető szöveges mező.

* 1. 52. Megjegyzések

Szabadon tölthető szöveges mező.

a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 5. § (10) bekezdése szerinti beszerzés teljesülését követően kitöltendő űrlap adatai

Adott – jóváhagyott – szerződéssorra több teljesítés is rögzíthető, tekintettel arra, hogy a szerződéssorban szereplő mennyiség részteljesítések formájában is megvalósulhat.

* 1. Mennyiség (db)

A beszerzett szolgáltatásban használt gépjármű(vek) mennyisége, melyekre a teljesítéssoron megadott adatok vonatkoznak.

* 1. Normatíva szerinti kategória

A beszerzett szolgáltatásban használt gépjármű(vek) állami normatíva ***(Az országosan kiemelt termékekre vonatkozó állami normatívákról szóló 6/2022. (VIII. 31.) PM utasítás)***szerinti kategóriáját kell kiválasztani.

A gépjárművek egyes kategóriákba sorolásának állami normatíva szerint elvárt műszaki paramétereit és követelményeit az állami normatíva elektronikus melléklete tartalmazza, mely „*Normativa M0600 gepjarmuvek portal*” elnevezésű fájl a Központosított Közbeszerzési Portálon ([*https://www.kozbeszerzes.gov.hu/*](https://www.kozbeszerzes.gov.hu/)) az alábbi útvonalon érhető el:

*Dokumentumtár → Állami normatíva → Elektronikus mellékletek → 06 - Gépjárművek*

Válaszlehetőségek:

* **Alsó (1.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó (2.) kat. személygépkocsi**

(Alsó (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (3.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Alsó-közép (4.) kat. személygépkocsi**

(Alsó-közép (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (5.) kat. személygépkocsi**

(Közép (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Közép (6.) kat. személygépkocsi**

(Közép (6.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (7.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (7.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső-közép (8.) kat. személygépkocsi**

(Felső-közép (8.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Felső (9.) kat. személygépkocsi**

(Felső (9.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (1.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (1.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (2.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (2.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (3.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (3.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (4.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (4.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Egyterű (5.) kat. személygépkocsi**

(Egyterű (5.) kategóriájú személygépkocsi)

* **Könnyű terepjáró (1.) kat.**

(Könnyű terepjáró (1.) kategória)

* **Könnyű terepjáró (2.) kat.**

(Könnyű terepjáró (2.) kategória)

* **Nehéz terepjáró**

(Nehéz terepjáró)

* **Áruszállító (Pick-up) terepjáró**

(Áruszállító (Pick-up) terepjáró)

* **Kisáruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Kisáruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Kisáruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (1.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (1.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (2.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (2.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Áruszállító (3.) kat. haszongépjármű**

(Áruszállító (3.) kategóriájú haszongépjármű)

* **Egyéb**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb kategória, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. Gépjármű (gyártmány, típus, modell)

A beszerzett szolgáltatásban használt gépjármű(vek) gyártmányát, típusát, modelljét kell megadni.

* 1. 0.4. Járműkategória

A teljesítéshez kapcsolódó járműbeszerzési tervsorban megadott adat jelenik meg.

(A válaszlehetőségeket lásd a jelen 1. számú melléklet 1.7. pontjában.)

* + 1. **Jármű hosszúsága (mm):**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzett szolgáltatásban használt gépjármű(vek) kategóriája a *„0.4. Járműkategória”* kérdés alatt: M2.

A jármű hosszúságát pontosan, mm-ben kell megadni.

* 1. 22. Működési elv
     1. **Motor:**

Válaszlehetőségek:

* **szikragyújtású motor**
* **kompressziós gyújtású motor**
* **vegyes üzemű motor**

Olyan motorrendszer, amelyet úgy terveztek, hogy egyidejűleg működjön külön-külön adagolt dízel tüzelőanyaggal és gáz-halmazállapotú tüzelőanyaggal, és az egyik tüzelőanyagból felhasznált mennyiség a másik tüzelőanyaghoz képest az üzemállapottól függően változhat.[[33]](#footnote-33)

* **villanymotor**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* + - 1. **Vegyes üzemű motor típusa:**

Abban az esetben jelenik meg, amennyiben a „*Motor*”-nál a *„vegyes üzemű motor”* került kiválasztásra.

Válaszlehetőségek:[[34]](#footnote-34)

* **1A. típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC[[35]](#footnote-35) vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt és nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **1B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely vegyes üzemmódban alapjáraton nem kizárólag dízelt fogyaszt, de rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2A. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely nem rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton kizárólag dízelt fogyaszt, de nem rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **2B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely 10 és 90 százalék közötti átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (10 % < GERWHTC < 90 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal, vagy olyan vegyes üzemű motor, amely legalább 90 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≥ 90 %), és amely alapjáraton vegyes üzemmódban tud kizárólag dízelt fogyasztani, és rendelkezik dízel üzemmóddal.

* **3B. Típus**

Olyan vegyes üzemű motor, amely legfeljebb 10 százalékos átlagos gázhányadossal működik a WHTC vizsgálati ciklus melegindításos részén (GERWHTC ≤ 10 %), és amely rendelkezik dízel üzemmóddal.

Gáz energiahányadosa (**GER**): vegyes üzemű motor esetében a gáznemű tüzelőanyag energiatartalmának és a két tüzelőanyag (dízel és gáz) energiatartalmának hányadosa (százalékban kifejezve), a tüzelőanyagok energiatartalmát az alacsonyabb fűtőértéken véve.[[36]](#footnote-36)

* + 1. **Ciklus:**

Válaszlehetőségek:

* **négyütemű**
* **kétütemű**
* **forgódugattyús**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 23. Tisztán elektromos

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű tisztán elektromos, tehát az elektromos áramon kívül nem használ semmilyen egyéb üzemanyagot.*

* **Nem** 
  1. 23.1. Hibrid [elektromos] jármű

Válaszlehetőségek:

* **Igen**

*Amennyiben a beszerzendő szolgáltatásban használt gépjármű tüzelőanyag mellett elektromos áramot* ***is*** *használ.*

* **Nem**
  1. 26. Tüzelőanyag

Több válasz is bejelölhető.

Válaszlehetőségek:

* **gázolaj**
* **benzin**
* **LPG**
* **LNG**
* **földgáz – biometán**
* **etanol**
* **biodízel**
* **hidrogén**
* **nincs - tisztán elektromos**
* **Egyéb:**

*Amennyiben a fentieken kívül egyéb, a szöveges mezőben meg kell határozni.*

* 1. 38. Felépítmény kódja[[37]](#footnote-37)

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M1 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **AA Limuzin**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű, amelynek legalább négy oldalablaka van.*

* **AB Ferdehátú limuzin**

*Az AA Limuzin, amelynek a hátsó része ferde.*

* **AC Kombi**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AD Kupé**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.5. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

* **AE Kabrió**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.6. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A kabriónak azonban nincs feltétlenül ajtaja.*

* **AF Többcélú jármű**

*Az AA–AE és az AG kód alatt meghatározottaktól különböző, egy utasterű jármű, amely személyek és poggyászuk, illetve esetenként áruk szállítására szolgál.*

* **AG Kombi teherautó**

*Az ISO 3833:1977 nemzetközi szabvány 3.1.1.4.1. fogalommeghatározásának megfelelő jármű.*

*A csomagtérnek azonban teljesen el kell különülnie az utastértől.*

*Ezenkívül a vezető ülőhelyének referenciapontja nem kell, hogy a járművet alátámasztó felület felett legalább 750 mm-re legyen.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál M2 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **CA Egyszintes jármű**

*Olyan jármű, amelyben a személyszállításra kialakított helyek egy szinten, illetve úgy helyezkednek el, hogy nem alkotnak két egymás fölötti szintet.*

* **CB Kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.6. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CC Egyszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CD Kétszintes, csuklós jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.3.1. szakaszában meghatározott jármű.*

* **CE Alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, egyszintes jármű.*

* **CF Alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A 107. sz. ENSZ-előírás 2.1.4. szakaszában meghatározott, kétszintes jármű.*

* **CG Csuklós, alacsony padlós, egyszintes jármű**

*A CC Egyszintes, csuklós jármű és a CE Alacsony padlós, egyszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CH Csuklós, alacsony padlós, kétszintes jármű**

*A CD Kétszintes, csuklós jármű és a CF Alacsony padlós, kétszintes jármű műszaki jellemzőit egyesítő jármű.*

* **CI Nyitott tetejű, egyszintes jármű**

*Részleges tetővel rendelkező vagy tető nélküli jármű.*

* **CJ Nyitott tetejű kétszintes jármű**

*Olyan jármű, amely emeletének egyáltalán vagy részben nincs teteje.*

* **CX Buszalváz**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán az alvázkeretből vagy csőszerelvényből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a fuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

Amennyiben a "*0.4. Járműkategória*"-nál N1, N2 vagy N3 került megadásra, az alábbi válaszlehetőségek közül kell választani:

* **BA Tehergépjármű**

*Olyan jármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban áruszállításra terveztek és építettek.*

*Pótkocsit is vontathat.*

* **BB Zárt áruszállító (Furgon)**

*Olyan tehergépjármű, amelyben a vezető egy térben helyezkedik el a rakománnyal.*

* **BC Nyerges vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban félpótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BD Közúti vontató**

*Olyan vontatójármű, amelyet kizárólag vagy elsősorban a félpótkocsiktól különböző pótkocsik vontatására terveztek és építettek.*

* **BE Pickup teherautó**

*Olyan, 3 500 kg-ot meg nem haladó legnagyobb tömegű jármű, amelynek ülőhelyei és raktere nem ugyanabban a térben helyezkednek el.*

* **BX Járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal**

*Olyan nem teljes jármű, amely pusztán a (teljes vagy részleges) vezetőfülkéből, az alvázkeretből, a meghajtórendszerből és a tengelyekből áll, és amelyet a teherfuvarozó szükségleteinek megfelelő felépítménnyel egészítenek ki.*

* 1. 39. A jármű osztálya

*„A jármű osztálya”* kérdés abban az esetben jelenik meg, amennyiben a beszerzett szolgáltatásban használt gépjármű(vek) kategóriája M2.

Válaszlehetőségek:[[38]](#footnote-38)

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek három osztályba sorolhatók:

* **I. osztály**

Álló utasok számára kialakított területekkel rendelkező járművek, lehetővé téve a gyakori utasmozgást.

* **II. osztály**

Elsősorban ülő utasok szállítására szolgáló járművek, amelyekben az álló utasok a közlekedőfolyosón és/vagy olyan területen szállíthatók, amely nem haladja meg két kettős ülés terét.

* **III. osztály**

Kizárólag ülő utasok szállítására szolgáló járművek.

A vezetőn kívül 22 utasnál több személy befogadására alkalmas járművek esetében egy jármű több osztályba is tartozhat, így több válasz is bejelölhető.

A vezetőn kívül 22 utasnál nem több személy befogadására alkalmas járművek két osztályba sorolhatók:

* **A osztály**

Álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járművek rendelkeznek ülésekkel, valamint az álló utasok számára kialakított területtel.

* **B osztály**

Nem álló utasok szállítására szolgáló járművek; az ebbe az osztályba sorolt járműveknél nem kell biztosítani helyet az álló utasok számára.

* 1. 42. Az ülőhelyek száma

Az ülőhelyek számát pontosan kell megadni.

* 1. 48.2. RDE értékek[[39]](#footnote-39)
     1. **Teljes RDE-vizsgálati út:**
        1. **NOX (mg/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **Városi RDE-vizsgálati út:**
       1. **NOX (mg/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Részecskék (db/km – hatványozott formában)**

Pontosan kell megadni.

* 1. 49. CO2-kibocsátás/tüzelőanyag-/elektromosenergia-fogyasztás

Az alábbiak közül több is kiválasztható (majd kitölthető):

* 49.1. NEDC szerinti érték
* 49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű
* 49.3. Különleges felépítményű gépjármű
* 49.4. WLTP szerinti érték
  + 1. **49.1. NEDC szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Városi körülmények**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Városi körülmények**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Városon kívüli körülmények**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - 1. **Eltérési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Ellenőrzési tényező (adott esetben)**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + 1. **49.2. Kibocsátásmentes nehézgépjármű**
       1. **Elektromosenergia-fogyasztás (súlyozott, vegyes) (Wh/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Elektromos hatósugár (km)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **49.3. Különleges felépítményű gépjármű**
       1. **Ökoinnovációs technológiá(k) általános kódja**

Szabadon tölthető szöveges mező.

* + - 1. **Megtakarított CO2-kibocsátás összesen**

**Amennyiben a *„49.3. Különleges felépítményű gépjármű”* pont kiválasztásra kerül, ezt a pontot (*„Megtakarított CO2-kibocsátás összesen”*) a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

**Az alábbiak közül több is kiválasztható kitöltésre:**

* **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**
* **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**
  + - * 1. **NEDC szerinti megtakarítás (g/km)**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **WLTP szerinti megtakarítás (g/km)**

Pontosan kell megadni.

* + 1. **49.4. WLTP szerinti érték**

**Amennyiben kiválasztásra kerül ezen pont kitöltése, ezt a pontot a *„26. Tüzelőanyag”* kérdésre megadott összes tüzelőanyag tekintetében külön-külön kell kitölteni.**

* + - 1. **CO2-kibocsátás (g/km)**
         1. **Alacsony**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Közepes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Magas**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Rendkívül magas**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni.

* + - 1. **Tüzelőanyag-fogyasztás**
         1. **Alacsony**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Közepes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Magas**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Rendkívül magas**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* + - * 1. **Súlyozott, vegyes**

Pontosan kell megadni; l/100 km-ben, m3/100 km-ben vagy kg/100 km-ben.

* 1. 51. Különleges rendeltetésű járművek megnevezése

Szabadon tölthető szöveges mező.

* 1. 52. Megjegyzések

Szabadon tölthető szöveges mező.

1. A 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésére tekintettel a Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés b) pontjára, tehát az M3 kategóriára nem tértünk ki. [↑](#footnote-ref-1)
2. Tekintettel a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésére, az M3 kategóriára nem tértünk ki. [↑](#footnote-ref-2)
3. Az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete 2007. június 20-i a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról I. melléklete alapján [↑](#footnote-ref-3)
4. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 57. pont [↑](#footnote-ref-4)
5. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 46. pont [↑](#footnote-ref-5)
6. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 52-56. pont alapján [↑](#footnote-ref-6)
7. World Harmonised Transient Cyclus - világszinten harmonizált átmeneti menetciklus [↑](#footnote-ref-7)
8. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 50. pont [↑](#footnote-ref-8)
9. A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet C. részében foglaltak alapján [↑](#footnote-ref-9)
10. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása – Egységes rendelkezések az M2 és az M3 kategóriájú járművek általános felépítésük tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/922] 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 2.1.1. és 2.1.2. pontjai alapján [↑](#footnote-ref-10)
11. Valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás. [↑](#footnote-ref-11)
12. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 46. pont [↑](#footnote-ref-12)
13. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 52-56. pont alapján [↑](#footnote-ref-13)
14. World Harmonised Transient Cyclus - világszinten harmonizált átmeneti menetciklus [↑](#footnote-ref-14)
15. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 50. pont [↑](#footnote-ref-15)
16. A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet C. részében foglaltak alapján [↑](#footnote-ref-16)
17. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása – Egységes rendelkezések az M2 és az M3 kategóriájú járművek általános felépítésük tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/922] 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 2.1.1. és 2.1.2. pontjai alapján [↑](#footnote-ref-17)
18. Valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás. [↑](#footnote-ref-18)
19. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 46. pont [↑](#footnote-ref-19)
20. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 52-56. pont alapján [↑](#footnote-ref-20)
21. World Harmonised Transient Cyclus - világszinten harmonizált átmeneti menetciklus [↑](#footnote-ref-21)
22. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 50. pont [↑](#footnote-ref-22)
23. A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet C. részében foglaltak alapján [↑](#footnote-ref-23)
24. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása – Egységes rendelkezések az M2 és az M3 kategóriájú járművek általános felépítésük tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/922] 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 2.1.1. és 2.1.2. pontjai alapján [↑](#footnote-ref-24)
25. Valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás. [↑](#footnote-ref-25)
26. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 46. pont [↑](#footnote-ref-26)
27. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 52-56. pont alapján [↑](#footnote-ref-27)
28. World Harmonised Transient Cyclus - világszinten harmonizált átmeneti menetciklus [↑](#footnote-ref-28)
29. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 50. pont [↑](#footnote-ref-29)
30. A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet C. részében foglaltak alapján [↑](#footnote-ref-30)
31. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása – Egységes rendelkezések az M2 és az M3 kategóriájú járművek általános felépítésük tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/922] 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 2.1.1. és 2.1.2. pontjai alapján [↑](#footnote-ref-31)
32. Valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás. [↑](#footnote-ref-32)
33. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 46. pont [↑](#footnote-ref-33)
34. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 52-56. pont alapján [↑](#footnote-ref-34)
35. World Harmonised Transient Cyclus - világszinten harmonizált átmeneti menetciklus [↑](#footnote-ref-35)
36. A Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról 2. cikk 50. pont [↑](#footnote-ref-36)
37. A gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-ai (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet C. részében foglaltak alapján [↑](#footnote-ref-37)
38. Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 107. számú előírása – Egységes rendelkezések az M2 és az M3 kategóriájú járművek általános felépítésük tekintetében történő jóváhagyásáról [2015/922] 2. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK 2.1.1. és 2.1.2. pontjai alapján [↑](#footnote-ref-38)
39. Valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra (RDE) vonatkozó vizsgálati eljárás. [↑](#footnote-ref-39)